

Projekt organizacji ruchu

Egz. 1

**NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIECI
KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM
ULICY SŁONECZNEJ W LESZNIE**

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A
64-100 Leszno

Branża: Drogowa- organizacja ruchu

Opracował:


Wiesław Rajch

ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM ULICY SŁONECZNEJ W LESZNIE

1. Zestawienie uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania i zabezpieczenia robót w skali 1:500
5. Zestawienie znaków

OPINIE:

per uup
Z-ca KIEROWNIKA
Miejskiego Zarządu Drog i Inwestycji
Agata Pawlikowska

22 03 2018

Porutykowski
POWIERZNIK MIASTA LESZNA
z op. NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII DROGOWEJ
podlasp. Dariusz J. Namczak

ZATWIERDZAM

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 1137 oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
 - a) bez zmian, bez zmian %
2. Inwencyjny projektu organizacji ruchu ... *129. 7221. 44. 2018*
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ... *15. 04. 2018*
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu ... *31. 10. 2018*
5. Zatwierdzam i odwołuję zmianę organizacji ruchu, jeżeli ważne do momentu wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data

PREZYDENT
MIASTA LESZNA

Lukasz Borowski

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Słonecznej w Lesznie

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z budową sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym ulicy Słonecznej są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym"(Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1997r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. z 2016r. poz. 94 ze zmianami)

II. Termin wykonania robót:

Roboty będą wykonywane w terminie 15.04.2018r. – 31.10.2018r.
Dokładny termin zostanie określony we wniosku na zajęcie pasa drogowego.

III. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

IV. Charakterystyka drogi

Ulica Słoneczna w Lesznie jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Ulica jest oświetlona na całej długości. Droga znajduje się w strefie zamieszkania. Droga służy mieszkańcom jako droga dojazdowa do posesji i jest drogą bez przejazdu. Na drodze jest małe natężenie ruchu.

V. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty będą wykonywane wykopem otwartym przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu w miejscu wykonywanych robót. Roboty będą wykonywane w II etapach. Całość robót pokazana na załączonych rys. nr 2-3.

Miejsce robót będzie odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygradzenia będą zastosowane zapory drogowe umieszczone w poprzek jezdni. W warunkach niedostatecznej widoczności na wygradzeniach w jezdni będą umieszczone światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Przy prawidłowym oznakowaniu robót zagrożeń w ruchu nie będzie.

Zapory muszą być umieszczone na stabilnych stojakach, które będą zamocowane na wysokości 0,90 -1,20 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki drogowe pionowe będą odblaskowe o 1 grupę wielkości wyższą niż znaki istniejące umieszczone w ciągu tej drogi tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 1050 mm, znaki zakazu o średnicy 900 mm. Wszystkie znaki do oznakowania robót będą ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości 0,50 -2,00 m. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zamknięciu jezdni ulicy dwukierunkowej dla ruchu pojazdów w obszarze zabudowanym.

Warunkiem przystąpienia do budowy kolejnego etapu jest zakończenie i oddanie do ruchu odcinka robót poprzedzających.

Naniesione na planie liniowym znaki drogowe należy ustawić w miejscu gdzie będą dobrze widoczne oraz same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację podaną na planach należy traktować jako przybliżoną i można ją w uzasadnionych przypadkach zmieniać w granicach kilku metrów. Szczególną uwagę należy zwrócić na czytelność ustawienia znaków.

VI. Wnioski końcowe

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Leszno marzec 2018r.

opracował:



Wiesław Rajch



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.47.2018

Leszno, dnia 2 marca 2018 r.

DECYZJA NR 7227.47.2018

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **16.02.2018 r.** przez **Pełnomocnika – Łukasz Janiak KOLEKTOR-SERWIS ul. Andrzeja Kmicica 69, 64-100 Leszno** w imieniu **Inwestora – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym w **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** w Lesznie (**działki drogowe nr 19/24, 136, 137/4 ark. m. 44 obręb ewidencyjny 0002, Leszno**)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z siedzibą. przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym w **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** w Lesznie (**działki drogowe nr 19/24, 136, 137/4 ark. m. 44 obręb ewidencyjny 0002, Leszno**) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1* cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2* cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
4. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.*),
 - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
 - 5) nawierzchnię jezdni **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**,
 - 6) nawierzchnię jezdni **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.47.2018

Leszno, dnia 2 marca 2018 r.

DECYZJA NR 7227.47.2018

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **16.02.2018 r.** przez Pełnomocnika – **Łukasz Janiak KOLEKTOR-SERWIS ul. Andrzeja Kmiciaka 69, 64-100 Leszno** w imieniu Inwestora – **Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym w **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** w Lesznie (**działki drogowe nr 19/24, 136, 137/4 ark. m. 44 obręb ewidencyjny 0002, Leszno**)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z siedzibą. przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym w **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** w Lesznie (**działki drogowe nr 19/24, 136, 137/4 ark. m. 44 obręb ewidencyjny 0002, Leszno**) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie **art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1** cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie **art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2** cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
4. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
 - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
 - 5) nawierzchnię jezdni **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 5 cm**, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**,
 - 6) nawierzchnię jezdni **ulicy Słonecznej i ulicy Kwiatowej** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 t. j.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Załącznik:

1. Egz. mapy z wskreślą inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

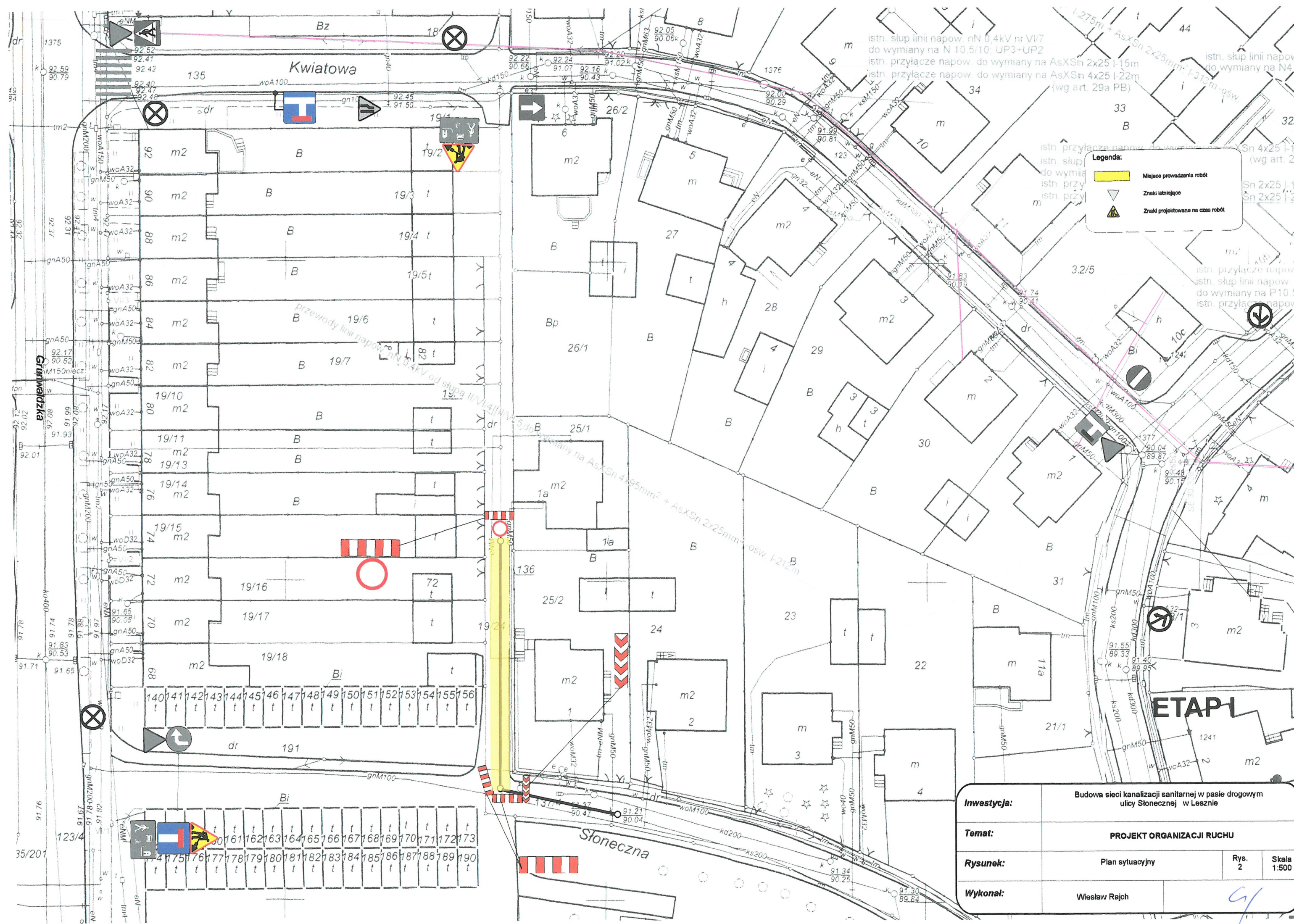
1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:

Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk

tel. 65 529 81 33


R. up. Burzydenta Miasta
Kierownik Miejskiego Zarządu
Drogi Inwestycyjne
Dominik Kuźmierzak



Legenda:

- Miejsce prowadzenia robót
- Znaki istniejące
- Znaki projektowane na czas robót

ETAP I

Inwestycja:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Słonecznej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 2	Skala 1:500
Wykonał:	Wiesław Rajch		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW



Roboty na drodze

Szt. 2



Zakaz ruchu

Szt. 1



Droga bez przejazdu

Szt. 1



Wjazd na drogę bez przejazdu

Szt. 1



Zapora drogowa U-20b

Szt. 2



Zapora drogowa U-20a

wg potrzeb



Tablica kierująca U-3d

Szt. 1

Inwestycja:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Słonecznej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Zestawienie znaków	Rys. 3	
Wykonał:	Wiesław Rajch		